



BEYOND OUR BEST

東京メトロでは、
箱型トンネルの
補修材料を募集します。

東京メトログループでは、標準工法としての箱型トンネルの補修材料を募集しております。
可能な限り再劣化が生じない材料を適用し、メンテナンスの効率化を図ることを目的としております。
ご応募を希望される方は、ぜひエントリーください。

■ 募集要件

募集材料： **止水材料** および **断面修復材料**

要求性能：

共通	安全性	トンネルの安定及び健全性が長期的に保たれ、 旅客及び列車に被害を与えない性能
	使用性	列車の安定運行に必要な鉄道設備へ支障を生じさせず、 旅客に不安を与えない性能

止水材料

※必須要件・・・漏水を確実に止水できる要求性能

施工性	き電停止中に所定の作業が完了でき、初電に影響を及ぼさない性能
止水性	トンネル内への水の侵入を阻止する性能

※特長要件・・・現場の状況及び目的に応じ定める要件

耐久性	ひび割れ 追従性	季節変化によるひび割れの開閉に止水材が追従する性能
	自己治癒性	ひび割れ幅の拡大による再漏水を止水する性能

断面修復材料

施工性	き電停止中に所定の作業が完了でき、初電に影響を及ぼさない性能
界面の緻密性	コンクリートと補修材との界面での物質移動を許容しない性能
接着性	施工後に容易にはく離・はく落が生じない性能
耐久性	長期的にはく離・はく落が生じない性能

■ エントリー方法

募集材料：要求性能を確認の上、下記URLよりエントリーください。

[エントリーページ](#)

試験方法：[コチラ](#)をクリックすると試験詳細が表示されます。

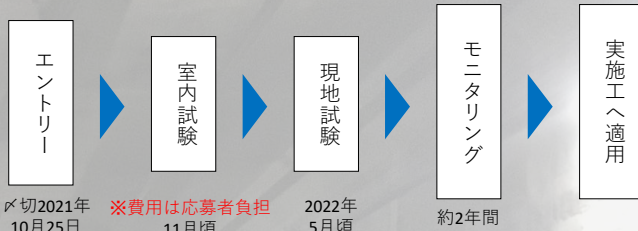
締め切り：2021年10月25日

問合せ先：株式会社メトロレールファシリティーズ

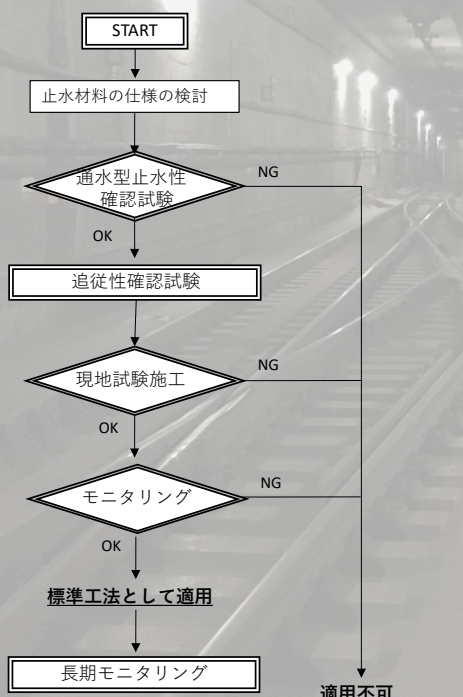
土木部 設計課 木村・鈴木

Email：sdsnjabulo@gmail.com

■ 適用までの流れ



止水材料



断面修復材料

